

## Faits divers :

Viols d'un bébé et d'une ado. P 5

## Santé :

Méningite : Résultats de l'étude de portage. P 6

## Social :

Alpine vit-elle ses derniers mois ? P 6

## Dieppe :

Simulation de sauvetage avec le ferry. P 8  
Val Druel : La mise au point du maire. P 9

## Dieppe-Est :

Belleville : Le point cinq mois après l'incendie. P 19

## Envermeu :

Saint-Nicolas : Amélioration de l'éclairage public. P 20

## Bellencombres/Grandes-Ventes :

Premier marché artisanal dimanche 19 octobre. P 21

## Offranville :

Ouville : Bilan des Amoureux de la nature. P 22

## Bacqueville-en-Caux :

Thil-Manneville :  
La dictée d'Ela pour les CM1-CM2. P 24

## Longueville-sur-Scie :

Nouvelle présidente à Animons nos écoles. P 26

## Tôtes :

Saint-Vaast-du-Val : Une association dédiée au scrapbooking voit le jour. P 27

## Fontaine-le-Dun :

Un Pass' transport pour juniors et seniors. P 28

## Saint-Valery-en-Caux :

Veules : Les trésors de la 23<sup>e</sup> Foire du Val. P 29

## Eu-Criel :

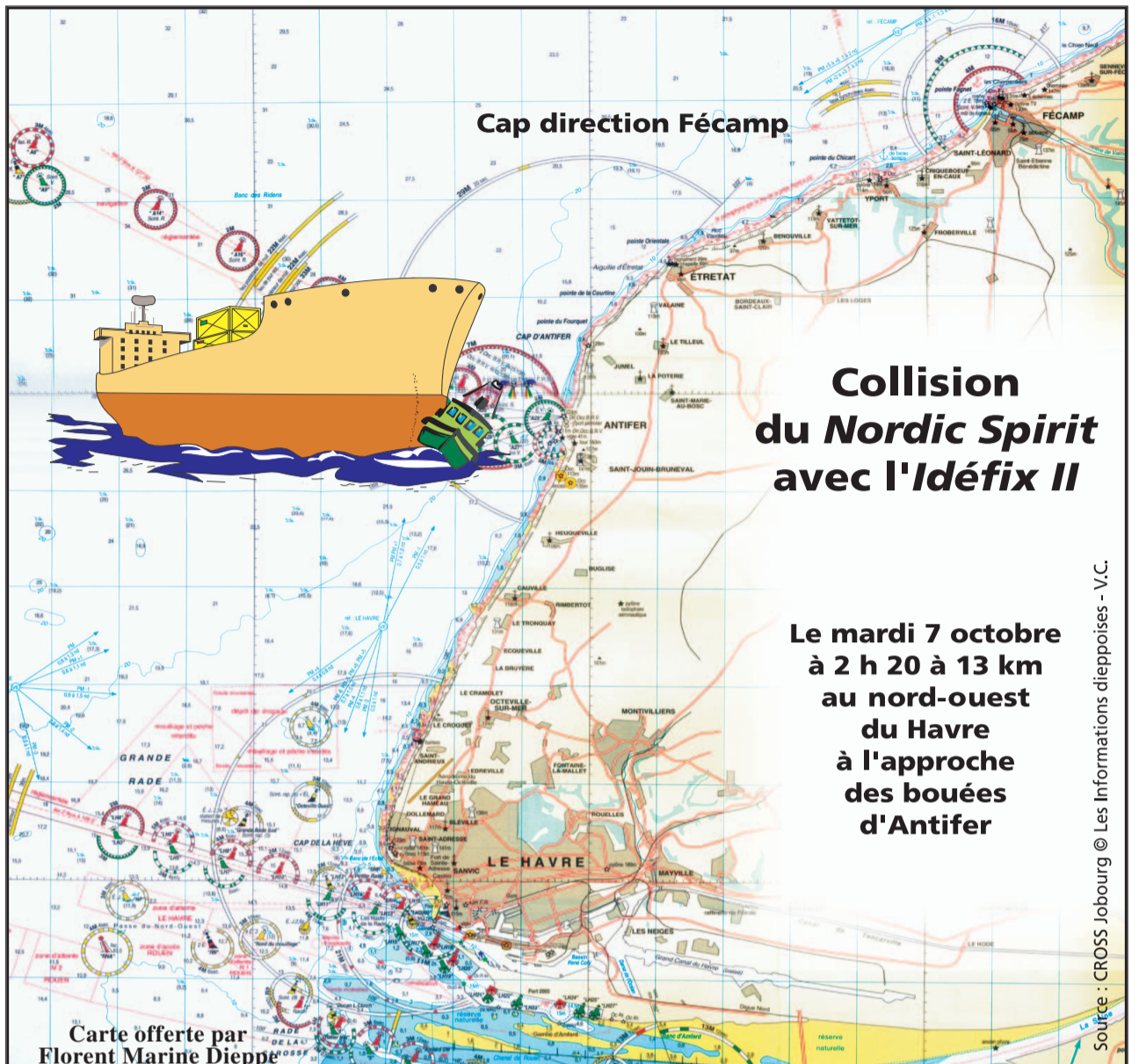
Criel : Visite d'un local phytosanitaire. P 30

## Sports :

Hand : Les Arquaises diminuées pour recevoir Harnes. P 35  
Basket : Christophe Réal quitte Offranville. P 36

## Loisirs-sorties :

Exposition à la Biomarine samedi. P 44



Le cargo battant pavillon libérien suspecté de la collision avec l'Idéfix II

## Le Nordic Spirit dérouté sur Le Havre

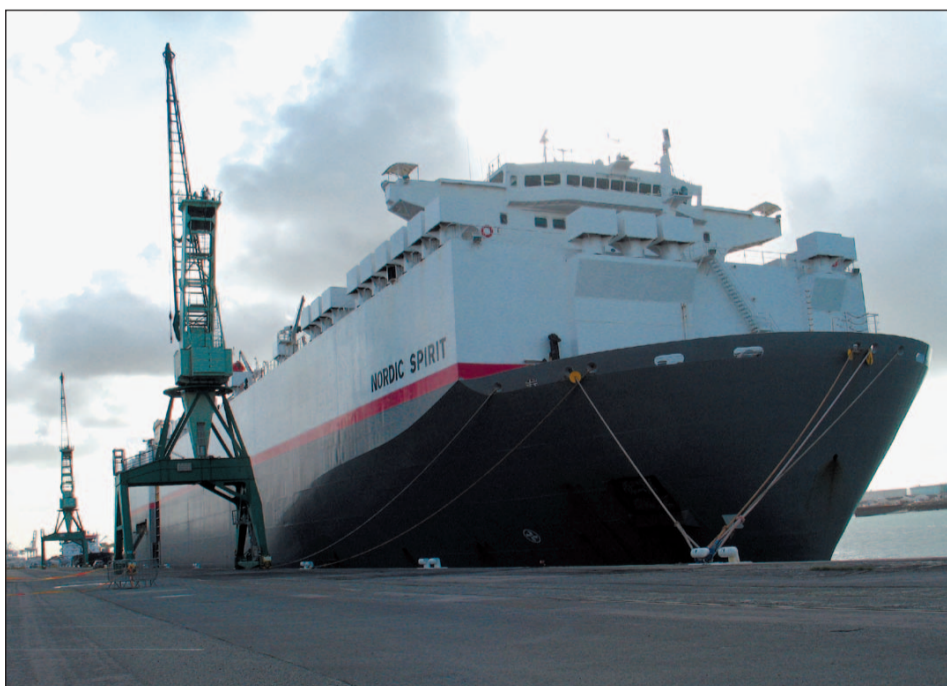
La collision avec un très gros bâtiment s'est produite vers 2h20, mardi 7 octobre, à 13 km environ au nord-ouest du Havre à la hauteur du cap d'Antifer.

### Le Nordic Spirit faisait route vers le nord

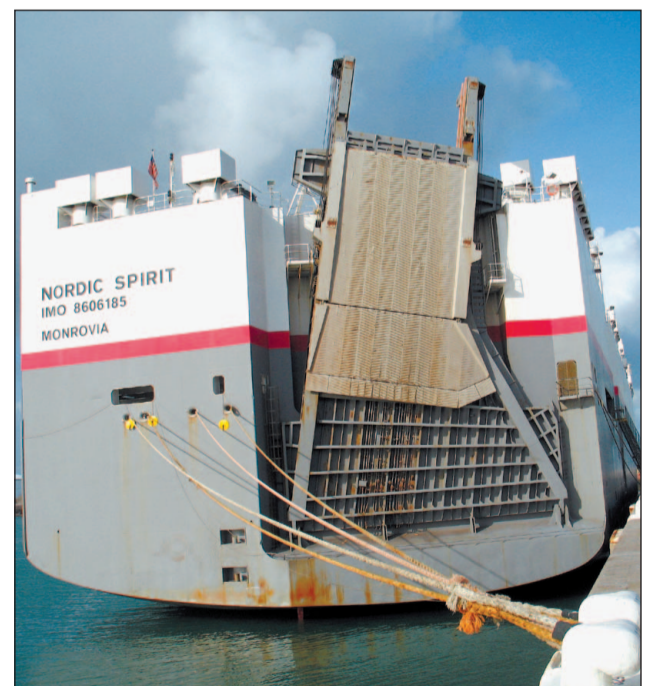
Les recherches aussitôt entreprises par le Centre régional opérationnel de sécurité et de sauvetage Jobourg, basé à Cherbourg, ont mis en évidence la présence dans ce secteur d'un cargo battant pavillon libérien, le Nordic Spirit, un navire de deux cents mètres de long.

Dans le cadre d'une enquête nautique conduite par les affaires maritimes, le cargo a été dérouté sur Le Havre où les experts l'examinent depuis mardi sous toutes les coutures.

La manière dont l'Idéfix II a été heurté laisserait à penser que le cargo libérien était en position de « rattrapant », c'est-à-dire qu'il venait de l'arrière et qu'il a rattrapé le coquillard en le percutant à tribord, vers l'avant du bateau. La structure même du coquillard dieppois, disposant d'un « renvoi » au sommet de sa coque, a peut-être finalement évité le pire en déviant un peu l'onde de choc.



Le Nordic Spirit est un énorme cargo de deux cents mètres de long construit en 1988, un roulier armé par la compagnie World Car Carrier qui transportait des 4x4 Renault. Quand on voit cette masse gigantesque au regard d'un coquillard, on se dit que l'équipage est vraiment miraculé.



Les experts auraient retrouvé des traces sur une trentaine de mètres de long vers l'avant du navire.

L'administrateur des affaires maritimes a diligenté une commission rogatoire (en matière maritime il a des pouvoirs d'instruction) afin de mettre au jour toute cette affaire.

Des examens minutieux sont actuellement menés au Havre

notamment par la brigade de surveillance du littoral qui se penche sur la coque du Nordic Spirit afin de savoir exactement comment il aurait happé le coquillard. Le cargo libérien venait de quitter le port du

direction Rotterdam. « Il était dans une zone autorisée », évoquent juste les gendarmes maritimes qui, toutefois, durant les investigations, ne veulent pas faire davantage de commentaires.

Des traces d'une trentaine de

mètres de long aurait été relevée à l'avant et, sur zone, des morceaux du coquillard auraient été retrouvés.

Pour sa part, Eric Maret va entamer une procédure judiciaire et, au sortir de son audition par les gendarmes mari-

times de Dieppe, il ne cachait pas sa colère : « J'ai même de la haine contre ces cargos qui font n'importe quoi. Nous aurions été pris par le travers nous ne serions plus là pour en parler ».

Laurent Rebours